

ADK100

Verze	Stran
02	2

## Obsluha, montáž a údržba

# ADK104T

## Automatický naviják pro dvířka kurníku DC napájený solárním panelem

### Parametry:

Napájení	4 x 1,2V (AA) dobíjecí baterie, NiMH nebo NiCd (tužkové baterie)
Parametry panelu	12V 5W nebo více
Pracovní podmínky	+40 až -15°C, vlhkost 95 %,
	<b>!!! Při venkovní instalaci chránit před deštěm !!!</b>
Hmotnost	0,5 kg

Toto zařízení je možné kompletovat s šoupacími dvířky ADK120, ADK130 nebo s kovovými dvířky ADK110.

## ADK104T – Obsluha, montáž a údržba

### 1. Obsluha

#### Popis funkce

Naviják ADK104T slouží k manipulaci s břemenem (dvířky) ve svislém směru. **Reaguje na intenzitu světla** ve svém okolí. Při poklesu světla pod nastavenou úroveň je spuštěn **zavírací cyklus**, kdy naviják odvíjí šňůru až do doby, kdy je šňůra odlehčena (dvířka dosednou). Naopak při překročení světla přes nastavenou úroveň je spuštěn **otevřovací cyklus**, kdy naviják navíjí šňůru až do doby, kdy zaznamenaná velká zatížení (dvířka jsou na horním dorazu). Otevřovací cyklus může přejít za určitých okolností do režimu, kdy je ukončen po uplynutí času cca **6 minut**. Toto chování je v pořádku a může být dlouhodobě používáno. Nastane, pokud: břemeno, které naviják zdvihá je těžké; výška zdvihu je kratší než 20 cm; strojek pracuje v mrazu. **Hmotnost dvířek se musí pohybovat od 0,3 kg do 1 kg, větší hmotnost není doporučena!**

Automatický naviják pro dvířka kurníku pracuje samostatně. Je-li potřeba dvířka v průběhu dne zavřít, stačí přelepit senzor černou páskou. Otevření můžeme v případě potřeby navodit dostatečným osvětlením senzoru. V případě odpojení zařízení od elektrické energie zůstávají dvířka v daném stavu a naviják stále klade odpor. **Reakce na světelný podnět může být až 10 s.** Zařízení má na boční straně spínač, který odpojuje baterie. Při zapnutí zařízení se rozsvítí červená signalizace. **Následují-li 3 bliknutí** nebo přerušované pískání, jsou signalizovány **vybité baterie**. Výměnu baterií provádíme při vypnutém zařízení, pomocí šroubů na zadním panelu. Baterie vytažujeme za vodiče, které při vkládání umísťujeme ke spodní straně, pro snadnější vytažení.

### 2. Montáž

Naviják je určen pro montáž na vnější část kurníku, přímo nad prostředek břemene, které zdvihá, a to tak, aby bylo vytažováno svisle nahoru. **Světelný senzor umístěný na přední straně navijáku je namířen vodorovným směrem, přičemž je důležité, aby před ním byl volný prostor 5 až 10 m.** V jiném případě může nastat dřívější zavření. V nočních hodinách **zabraňte přímé viditelnosti od veřejného osvětlení atd.** Pro snadnou montáž jsou na bočních stranách navijáku 4 otvory o Ø 5 mm. Zařízení upevňujeme vruty nebo šrouby. Zařízení je nutné připevňovat na rovnou plochu a při upevňování nesmí dojít k deformaci. Dvířka mohou být zhotovena z kovových ližin tvaru U 25x25x25x2 mm délky 60 cm a dřevěné desky tloušťky 1cm o rozměrech 30x30 cm, chráněné proti vodě a nabobtnání. **Plechová stříška, která je součástí dodávky, se montuje vždy za navijáček, tak, že otvory stříšky korespondují s horními otvory navijáčku!!!**



#### Postup instalace

Zatěmíme senzor a zapneme zařízení, naviják začne odmotávat šňůru (zavírat dvířka). **Při odmotávání taháme za šňůru** alespoň malou silou, aby nedošlo k ukončení zavíracího cyklu. Necháme odmotat cca 10 cm šňůry a vypneme zařízení. Nyní přimontujeme naviják ke kurníku a zavěsíme dvířka za kroužek na konci šňůry. Poté můžeme zařízení zapnout a vyzkoušet správnou funkci zakrýváním a osvětlováním senzoru. **Při odvíjení (zavírání dvířek) se nesmí odmotat taková délka, kdy z navijáku vyleze červený provázek na šňůře (signalizuje posledních 10 cm šňůry).** V tomto případě umístíme naviják níže, nebo šňůru na konci prodloužíme (není doporučeno). Svislá dvířka musí být opatřena horním dorazem. **Dbejte velké opatrnosti především při navíjení šňůry, aby nedošlo k pořezání případně přiskřípnutí prstů atd. Montáž provádějte vždy s vypnutým zařízením.** Solární panel umísťujeme svisle na stěnu poblíž navijáku. Zajistěte volný výhled před panelem. **Panel propojíme s navijákem (vedle bočního vypínače). Červená kontrolka vedle konektoru signalizuje dobíjení baterií.**

### 3. Údržba

Dvířka, je nutné udržovat v čistotě, tedy pravidelně odstraňovat nanesené nečistoty, především ve spodní části, kde mohou zamezit správnému zavírání či otevírání. Za volný chod dvířek odpovídá uživatel. Pravidelně kontrolujeme správnou funkci zakrytím senzoru (prst je průsvitný, při slunci přikládáme dlaň nebo černou folii).